

Interview met Martijn de Vries Juni 2010

1 Hoelang bent u al bezig met ballonvaren ?

Ik heb in 2001 mijn brevet gehaald, dus dit is het tiende jaar dat ik zelf ballonvaar.

2 Heeft u een eigen Ballon ?

Nee. In de winter zou het wel leuk zijn om een eigen ballon te hebben en ermee te kunnen varen wanneer ik dat zou willen. Maar in de zomer ben ik elke dag wel bij een ballonbedrijf ingepland om met passagiers te varen dus dan heb ik helaas geen tijd om met een eigen ballon te kunnen varen. En voor slechts een paar vaarten per jaar is het zonde om een eigen ballon aan te schaffen en te onderhouden.

3 welke ronde ballon vindt u het leukst?

Er zijn veel leuke ballonnen. Verschillende felle kleuren laten de ballon er vrolijk uitzien. De ballonnen van A3 zien er gezellig uit, maar ook de nieuwe ballonnen van Rob Wiegers. Wat ook een mooie ballon is, is het clowntje van Aerostat, de PH-SMR.

4 welke special shape ballon vindt u het leukst?

Nou, ik zag twee jaar geleden het Belgische schildpadje naast me varen en dat vond ik toch wel een erg mooie, vrolijke special shape. Maar er zijn vast meer unieke special shapes.

Een van de klassiekers in natuurlijk het Robijntje. Inmiddels zijn er al drie van gebouwd en het is natuurlijk niet heel erg 'special'. Gewoon een ronde ballon met drie berenkopjes erop. Maar bijna iedereen kent deze ballon wel en denkt hier als eerste aan bij de term 'Special Shape'.

5 Hoeveel vaarten hebt u al gemaakt ?

Inmiddels heb ik ruim 1000 vaarten gemaakt en in totaal meer dan 1200 uur in mijn logboek staan.

6 In welke ballon vaart u het liefst ?

De fijnste ballon die ik de laatste tijd gevaren heb is de PH-NLV, een Cameron A-415. Ondanks de grootte van deze ballon heeft hij een relatief korte remweg, wat in het Groene Hart erg van pas komt, aangezien de weilanden daar erg smal zijn. De grootte van de ballon zorgt ervoor dat de ballon erg stabiel is en ook vrij eenvoudig in de lucht te krijgen is, waar een klein ballonnetje met een beetje wind op het veld soms alle kanten op slaat. Sommige ballonvaarders vinden zo'n grote ballon niets, maar met een grote groep enthousiaste passagiers aan boord kan het erg gezellig zijn!

7. Waar vindt u het mooi om te varen ?

Ik vaar erg graag in Noord Holland, omdat het een mooi en afwisselend gebied is. Je hebt er de duingebieden, verschillende soorten landbouwgrond en in het begin van het seizoen ook mooie bollenvelden. En natuurlijk zie je daar aan de ene kant de Noordzee waarin je de boten en

booreilanden kunt tellen en met een beetje helder weer ook de twee windmolenparken voor de kust van Egmond aan Zee kunt zien! Aan de andere kant zie je de afsluitdijk het IJsselmeer afsluiten van de Waddenzee, waarin je dan weer de Waddeneilanden kunt zien liggen.

Zeeland is wellicht nóg mooier dan Noord Holland, maar dat is een lastig gebied om vaarten uit te voeren. Er staat vaak veel wind en natuurlijk heb je er veel water. Bovendien bestaat Zeeland voornamelijk uit akkers en gras vind je alleen op de dijken, waar het weer vol staat met schapen.

Ik heb in Zeeland zo'n tien vaarten gemaakt, maar dat was toch de crème de la crème van mijn ballonvaarten boven Nederland.

8 Wat is het leukste dat u met een ballonvaart heeft mee gemaakt ?

Ik ben een paar keer op het strand geland en dat is toch wel een hele leuke afsluiting van een ballonvaart, een champagne doop op het strand. Alleen is het wat lastig om gras te plukken, dus hebben we dat maar met zand gedaan, ipv gras!

9 Wat is het naaste dat u bij een ballonvaart heeft mee gemaakt ?

Een vervelende ervaring die ik wel eens heb meegemaakt is een hele mooie ballonvaart die afgesloten werd door een hele vervelende boer. We waren geland in een gemaaid weilandje zonder vee en lagen dicht bij de weg. Geen probleem dacht ik. Toch werd de boer heel kwaad en dreigde zelfs de ballon kapot te maken met zijn tractor, wat wij gelukkig nog konden voorkomen. Omdat het hard waaide lag de ballon al plat en konden we niet meer opstijgen. De politie is er uiteindelijk aan te pas gekomen en pas na tussenkomst van de politie mochten we de ballon meenemen. Hij had jaren daarvoor een keer een slechte ervaring gehad met een andere ballonvaarder en zon sindsdien op wraak. Daarom is het belangrijk om bij elke ballonlanding een landeigenaar te zoeken en met hem te overleggen hoe de ballon het best te bergen is en wat er tegenover staat. Zodat niet alleen de passagiers en wij een goed gevoel overhouden aan de ballonvaart, maar ook de landeigenaar!

10 Vindt u het leuk om een stunt met een ballon uit te halen ?

Ik ben niet zo'n liefhebber van allerlei rare stunts met touwen en mensen die op en over de ballon lopen. En wat je nog meer kunt verzinnen. Wat mij wel leuk lijkt is om een keer een vaart te maken van Engeland, naar Nederland. Of zelfs andersom! Maar ook een ballonvaart die start vanuit één van de Waddeneilanden lijkt me een hele leuke 'stunt'.

11 Hebt u goede crew ?

Er is veel verschil in crew. Sommige crew is heel ervaren en dat is erg prettig. Je hebt ook wel eens wat minder ervaren crew die je overal bij moet ondersteunen. Dan merk je ook direct hoeveel taken de crewleden soms moeten doen en hoe waardevol goede, ervaren crew is. Gelukkig doet de crew wel altijd erg hun best en zijn ze allemaal erg enthousiast om alles te weten te komen over het ballonvaren.

12 Hebt u dit interview met veel plezier beantwoord ?

Ja, ik vind het altijd leuk om met enthousiaste ballonfans over ballonvaren te praten.

Veel succes nog met je website www.svendeballonfan.nl

Groeten,

Martijn de Vries

<http://www.datisgaaf.com>

